

**Nr.: BV-023/2022****(1. Änderung)****Lutherstadt Wittenberg  
Der Oberbürgermeister**

aktuelle Fassung vom: 20.05.2022

Fachbereich  
Gebäudemanagement  
Goßmann, Andreas  
Tel.: 421-91510**Beschlussvorlage**

Nummer BV-023/2022

**Betreff:**

Außerplanmäßige Auszahlung für die Errichtung einer Elektro-Ladestation für Dienstfahrzeuge

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Termin</b>	<b>Status</b>
<b>Ausschuss Finanzen, Rechnungsprüfung und Vergabe</b>	<b>14.06.2022</b>	<b>öffentlich beschließend</b>

**Beschlussvorschlag:**

Der Finanzausschuss der Lutherstadt Wittenberg beschließt eine außerplanmäßige Auszahlung in Höhe von 19.000,00 € zur Errichtung einer Elektro-Ladestation auf dem Grundstück Berliner Str. 17, für neue Dienstfahrzeuge auf dem Produktkonto 531102.785301. Die Deckung erfolgt durch Minderauszahlungen aus dem Produktkonto 111302.783101 „Erwerb bewegliches Vermögen“.

**Über-/ außerplanmäßiger Aufwand / Über-/ außerplanmäßige Auszahlung:**

Ergebnisplan				Finanzplan			
bisher veranschlagt 0 Euro		Mehrbedarf Euro		bisher veranschlagt 0 Euro		Mehrbedarf 19.000,00 Euro	
		<input type="checkbox"/> üpl. Aufwand	<input type="checkbox"/> apl. Aufwand			<input type="checkbox"/> üpl. Auszahlung	<input checked="" type="checkbox"/> apl. Auszahlung
Deckung erfolgt durch				Deckung erfolgt durch			
Mehrertrag		Minderaufwand		Mehreinzahlung		Minderauszahlung	
Produktkonto	Euro	Produktkonto	Euro	Produktkonto	Euro	Produktkonto	Euro
						111302.783101	19.000

Pflichtaufgabe Freiwillige Aufgabe Finanzielle Auswirkungen:  Ja  Nein**INVESTITIONSPLANUNG**

<b>Investitions-Nr.</b>	1395311001 /34	Elektromobilitätsförderung
-------------------------	-------------------	----------------------------

<b>Teilhaushalt</b>	65 Gebäudemanagement	
<b>Produkt</b>	531102	Elektromobilitätsförderung
<b>Konten</b>	Auszahlungskonto	785301 Auszahlungen für sonstige Baumaßnahmen
	Einzahlungskonto	Nummer Bezeichnung

Gesamtbedarf der Maßnahmen (Anschaffungs-/ Herstellungskosten)	Objektbezogene Einzahlungen		Eigenanteil	Auswirkungen	
	Zuschüsse/ Fördermittel/ Spenden	Beiträge		<input type="checkbox"/> Folgeaufwand (Anlage)	<input type="checkbox"/> Einsparungen (Anlage)
19.000,00 Euro	Euro	Euro	19.000,00 Euro	ab Jahr	Euro

Aktuelles Haushaltsjahr			Mittelfristige Finanzplanung			
Auszahlungen		Einzahlungen	Auszahlungen		Einzahlungen	
	Euro	Euro	Jahr	Euro	Jahr	Euro
veranschlagt		veranschlagt	2023		2023	
			2024		2024	
Bedarf	19.000,00	Bedarf	2025		2025	

**Verpflichtungsermächtigungen**

Jahr	2023	2024	2025
<b>Betrag in Euro</b>			

Anlage Kostenberechnung	<input type="checkbox"/>
Anlage Wirtschaftlichkeitsberechnung	<input type="checkbox"/>
Anlage Folgekostenberechnung	<input type="checkbox"/>
Anlage Berechnung Einsparungen	<input type="checkbox"/>

**AUSWIRKUNGEN AUF DIE BILANZ**Anlagevermögen  Zugang  Abgang

Inventarnummer				Anlage neu <input checked="" type="checkbox"/> ja
Anlageart	304120 - Elektrische Anlagen/ Elektroinstallationen			
Buchwert in Euro				
Anlagezugang in Euro	19.000,00	Datum Inbetriebnahme		
Erlös bei Anlageabgang		Datum Anlageabgang		
bei Anlageabgängen	Buchgewinn <input type="checkbox"/>	Euro	Buchverlust <input type="checkbox"/>	Euro

Aktuelles Haushaltsjahr		Mittelfristige Planung					
Zugänge		Abgänge		Zugänge		Abgänge	
	Euro		Euro	Jahr	Euro	Jahr	Euro
veranschlagt		veranschlagt		2023		2023	
Bedarf		Bedarf		2024		2024	
				2025		2025	

**Sonderposten (Zuweisungen, Beiträge u.ä.)**

Inventarnummer				Sonderposten neu <input type="checkbox"/> ja
Buchwert in Euro				
Datum Inbetriebnahme Anlageobjekt		Datum Anlageabgang		

Aktuelles Haushaltsjahr		Mittelfristige Planung					
Zugänge		Abgänge		Zugänge		Abgänge	
	Euro		Euro	Jahr	Euro	Jahr	Euro
veranschlagt		veranschlagt		2023		2023	
Bedarf		Bedarf		2024		2024	
				2025		2025	

**Abschreibungen auf das Anlagevermögen/ Auflösung von Sonderposten**

Abschreibungszeitraum	ab (Monat/Jahr)		Dauer	Jahre
Abschreibungen	Euro (jährlicher Aufwand)			

Zeitraum Auflösung Sonderposten	ab (Monat/Jahr)		Dauer	Jahre
Auflösung Sonderposten	Euro (jährlicher Ertrag)			

## Begründung :

### I. Einleitungstext – Ausgangs- bzw. Beschlusslage

Im Frühjahr 2022 laufen Mietverträge für Dienstfahrzeuge (PKW) zwischen der Lutherstadt Wittenberg und der Kommunalservice Wittenberg GmbH (KSW) aus. Es ist der Abschluss von zunächst vier neuen Mietverträgen für Elektrofahrzeuge mit der KSW geplant. Die Lutherstadt Wittenberg plant den Fuhrpark schrittweise auf die CO<sup>2</sup>-emissionsärmere Elektromobilität umzustellen. Die Umstellung von zunächst vier Fahrzeugen dient der Erprobung und dem Sammeln von Erfahrungen, auch mit dem Hintergrund des Erhalts der Mobilität der Stadtverwaltung bei Einschränkungen/Sonderereignissen (Hochwasser, Blitzschlag, Stromausfall, etc).

Die Umstellung soll schrittweise in Bezug auf auslaufende Mietverträge für Dienstfahrzeuge und die Errichtung von weiteren Ladestationen erfolgen und sich somit auch aktuellen Entwicklungen anpassen können. Als erster Schritt ist die Errichtung einer Ladestation mit vier Ladeplätzen für den jetzigen Standort der Dienstfahrzeuge – Berliner Str. 17 geplant. Als weitere mögliche Standorte für Ladestationen sind das ehem. „K-Gebäude“ und der Stellplatz des neuen Rathauses vorgesehen.

Die Wirtschaftlichkeitsuntersuchung zum Einsatz von Elektrofahrzeugen ist in Anlage 2 enthalten. Die Rahmenbedingungen der aktuellen Beschaffung sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Erstellung (11.700 €) eines Elektrohausanschlusses mit Zählersäule und Verkabelung für das Grundstück Berliner Str. 17, Teil der Maßnahme ist und den Wert des Grundstückes im Verkaufsfall entsprechend steigern würde. Die Kosten für die Wallboxen liegen bei 7.300 €. Bei einer Nutzungsdauer der Ladeinfrastruktur von zehn Jahren, belaufen sich die Herstellungskosten auf jährlich 730 € für derzeit vier Fahrzeuge.

### II. Beschlussgegenstand

Die Errichtung einer Ladestation stellt die zwingende Voraussetzung für den, **aus klimapolitischen Gründen durch die Bundesregierung favorisierten**, Umstieg auf Elektrofahrzeuge dar. Die Planungen (technisch und kostenseitig) wurden mehrfach den aktuellen Bedingungen angepasst und stellen die wirtschaftlichste Variante dar.

### III. Anlagen

Anlage 1 – Gesamtkosten Elektro-, Erdgas-, Benzinfahrzeuge

Anlage 2 – Rahmenvertrag Fuhrparkmanagement