

5 -Punkte-Programm zur Förderung des Radverkehrs

FB SE-1 Stand: 04.05.2020

Mit den ISEK 2030 ist das klare Ziel formuliert, den Anteil des Radverkehrs am Modal Split von 19 auf 30 Prozent zu erhöhen. Diese ambitionierte Aufgabe bedarf auch eines besonderen Maßnahmenkatalogs, der fortwährend fortzuschreiben ist. Insbesondere sollen auch die Impulse der 13. Fahrradkommunalkonferenz genutzt werden, um Verbesserungen für den Radverkehr zu erzielen.

