



LUTHERSTADT WITTENBERG

Lutherstadt Wittenberg • ÖB-2 • Lutherstraße 56 • 06886 Lutherstadt Wittenberg

Frau
Irene Schulz

Der Oberbürgermeister

Öffentliches Bauen
SGL Tiefbau
Branschke, Uwe

Termin nach Vereinbarung

Raum 2.02
Tel.: 03491 42191-440
Fax 03491 42191-402
uwe.branschke@wittenberg.de
www.wittenberg.de

Anfrage in der Einwohnerfragestunde der 11. Sitzung des Ortschaftsrates Seegrehna der Lutherstadt Wittenberg vom 01.03.2021

19.03.2021

Bitte immer angeben:
11. ORS-2

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom
01.03.2021

Sehr geehrte Frau Schulz,

in der Einwohnerfragestunde der o. g. Sitzung stellten Sie folgende
Anfrage:

Welche Möglichkeiten gibt es, um eine Straße mit möglichst geringen
Kosten zu befestigen?

Die Seegrehnaer-Thomas-Müntzer-Straße wurde geschoben, was
jedoch nicht lange hielt, auch die technische Umsetzung ist mangelhaft.
In der Straße befinden sich sehr viele Schlaglöcher, wodurch mit
Beschädigungen an den Fahrzeugen zu rechnen ist, welche die Straße
entlangfahren.

Dies bekräftige auch Herr Schuster, der die sehr begrenzte
Lebensdauer der bereits regulierten Mühlstraße bemängelte.

Hierzu teile ich Ihnen Folgendes mit:

Das Regulieren von unbefestigten Fahrbahnen dient dazu, die größten
Fahrbahnunebenheiten mit möglichst geringen finanziellen
Aufwendungen zu beseitigen. Verkehrstechnisch muss dabei ein
entsprechendes Straßengefälle zur Ableitung des Niederschlagswassers
von der Straße berücksichtigt werden.

Bei den Regulierungsmaßnahmen handelt es sich nicht um eine
Straßensanierung, sondern lediglich um Reparatur- bzw.
Unterhaltungsleistungen. Wie lange diese erhalten bleiben, hängt von
Folgendem ab:

- Verteilung der Korngrößen des Straßenmaterials im
Straßenkörper (normal sind Groß- und Feinkorn im

Öffnungszeiten Bürgerbüro
Mo 8:00 - 12:00 Uhr
Di 8:00 - 18:00 Uhr
Mi 8:00 - 12:00 Uhr
Do 8:00 - 18:00 Uhr
Fr 8:00 - 12:00 Uhr
Sa 9:00 - 12:00 Uhr
(1. und 3. im Monat)

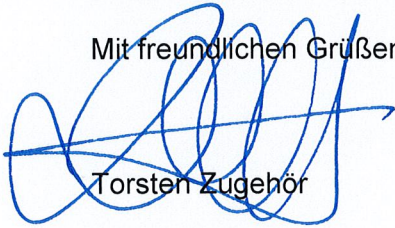
Bankverbindung
Sparkasse Wittenberg
Gläubiger ID: DE56ZZZ00000020980
IBAN: DE 50 8055 0101 0000 0000 19
BIC: NOLADE21WBL

Straßenkörper vermischt, was die Haltbarkeit der Reparaturleistung beeinträchtigt)

- Zustand der Straßenentwässerung (ideal wäre eine rasche Ableitung des Niederschlagswassers in Bankette und/oder Gräben; dies ist örtlich nicht immer gegeben)
- Verhalten der Anlieger (Lenkbewegungen auf der Stelle, zügiges Anfahren etc. lockern die Oberflächenbestandteile, was in Verbindung mit häufigem Niederschlag die „Schlaglochbildung“ verstärkt

Wirkungsvoll und nachhaltig wäre nur ein grundhafter Straßenausbau. Das hätte eine finanzielle Beteiligung aller Grundstückseigentümer zur Folge.

Mit freundlichen Grüßen



Torsten Zugehör