

Radverkehr

Bezug:

- Beschluss-Nr.: I/516-55-19 Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2030 (ISEK): Die Lutherstadt Wittenberg strebt die Erhöhung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehrsaufkommen von 19 % auf 30 % an.
- Festlegung im Bauausschuss am 10.09.2018: Jährlicher Bericht zum Radverkehr (insbesondere zu realisierten kommunalen Maßnahmen) im Rahmen einer Informationsvorlage

Sachverhalt:

Mit dieser Informationsvorlage erhalten Sie aktuelle Informationen zum Thema Radverkehr.

Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen (AGFK)

Am 11.11.2019 hat sich im Rahmen der 13. Fahrradkommunalkonferenz in der Lutherstadt Wittenberg die Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Sachsen-Anhalt, konstituiert. Die Lutherstadt Wittenberg hat für drei Jahre den Vorsitz der Arbeitsgemeinschaft übernommen.

In 2020 fand die 2. Mitgliederversammlung in Aken statt. 9 Kommunen und 1 Landkreis wurden in die Arbeitsgemeinschaft aufgenommen. Der AGFK gehören mittlerweile 52 Kommunen und Landkreise an. 9 weitere Kommunen haben Mitgliedsanträge gestellt (Stand Januar 2021).

Die AGFK hat in 2020 u.a. Radfahrerzählanlagen angeschafft und den Beschluss gefasst, jeder Mitgliedskommune eine E-Bike-Ladesäule zur Verfügung zu stellen. In der Lutherstadt Wittenberg werden im 1. Quartal 2021 testweise erste Radfahrerzählungen vorgenommen. Die E-Bike-Ladesäule soll zum Beginn der kommenden Radfahrersaison im Bereich des Alten Rathauses aufgestellt werden.

Beiliegend finden Sie den Newsletter der AGFK, in dem u.a. der neue Geschäftsführer, Herr Matthias Marx, vorgestellt wird (siehe Anlage 1).

Landesradverkehrsplan 2030 - Landesradverkehrsnetz

Ein zentrales Projekt des Ministeriums für Landesentwicklung und Verkehr ist die Planung eines neuen alltagstauglichen Landesradverkehrsnetzes (LRVN) als Bestandteil des neuen Landesradverkehrsplanes 2030. Ziel ist zunächst die Konzeption und danach die Umsetzung eines lückenlosen und komfortabel zu befahrenden Wegenetzes für den Alltags- und Freizeitradverkehr.

Mit dem LRVN entsteht erstmals eine übergeordnete, baulastträgerübergreifende Planungsgrundlage für die Umsetzung eines landesweiten alltagstauglichen

Radverkehrsnetzes. Die Verdichtung des Landesradverkehrsnetzes und die Feinerschließung der Kommunen sollen im Rahmen von kommunalen Netzplanungen erfolgen.

Die Netzkonzeption des Landes soll im Frühjahr 2021 abgeschlossen sein. Anschließend werden Kriterien zur Priorisierung der Maßnahmen und eine Umsetzungsstrategie entwickelt. Auch Fördermittel für den Bau kommunaler Radverkehrsanlagen sollen laut Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr bereitgestellt werden.

Die Lutherstadt Wittenberg wurde zur Prüfung des Entwurfes des LRVNes aufgefordert. Die Stellungnahme vom 11.12.2020 ist in Anlage 2 zu finden (Hinweis: Es handelte sich um ein online-Beteiligungsformat).

Kommunale Radverkehrsmaßnahmen in 2020

Radverkehrsmaßnahmen in kommunaler Zuständigkeit, die im Jahr 2020 durchgeführt wurden, sind in einer Übersicht in der Anlage 3 zusammengefasst.

Ausblick - Maßnahmen in 2021

Für das laufende Jahr sind diverse Radverkehrsmaßnahmen in Anlehnung an das „5-Punkte-Programm Radverkehr“ (siehe Anlage 4) geplant. Umgesetzt werden sollen u.a.:

- Realisierung der Radwegeverbindung zwischen Bahnhofstunnel und Kirchhofstraße
- Errichtung von 2 E-Bike-Ladesäulen
- Erneuerung von Schutzhütten, verbesserte Wegweisung (Themoplastiken) sowie Beseitigung von Wurzelschäden am Elberadweg
- Konzeptausschreibung Radstation am Hauptbahnhof
- Radverkehrskampagne

Zur Umsetzung der geplanten Maßnahmen sollen sowohl Eigenmittel (z.B. Haushaltsstelle „Radverkehrsförderung“) als auch Fördermittel (z.B. Förderung nachhaltige Mobilität-EFRE, Sonderprogramm Stadt und Land, Umweltfonds Stadtwerke) verwendet werden.

Torsten Zugehör

Anlagen:

Anlage 1: Newsletter AGFK (01/21)

Anlage 2: Stellungnahme der Lutherstadt Wittenberg zum Entwurf des Landesradverkehrsnetzes vom 11.12.2020 (Auszug aus online-Beteiligung)

Anlage 3: Kommunale Radverkehrsmaßnahmen in 2020

Anlage 4: 5-Punkte-Programm Radverkehr vom 04.05.2020