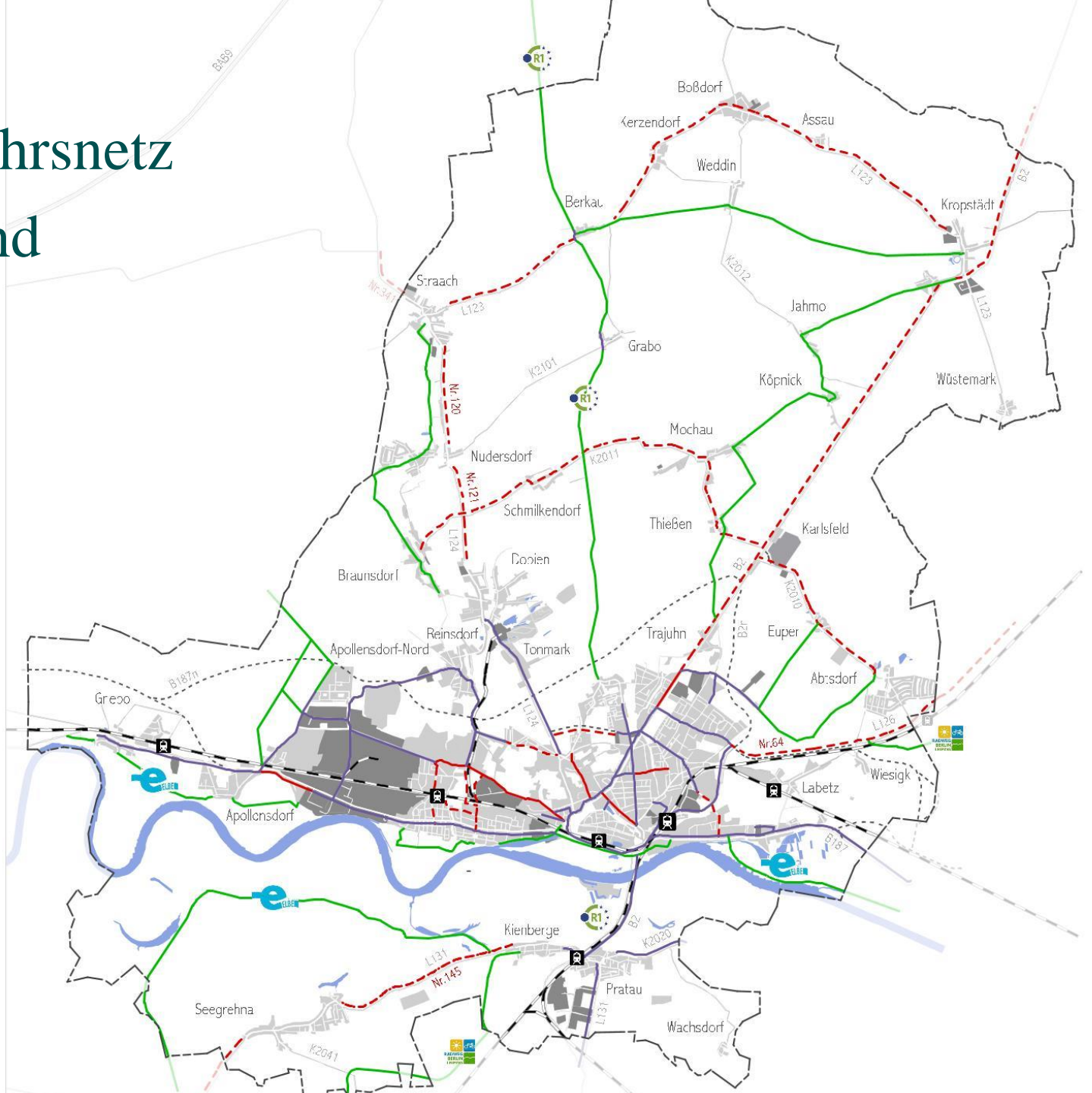




Herzlich Willkommen zum Stadtgespräch

„Fahrrad for Future
Lutherstadt Wittenberg“

Radverkehrsnetz im Bestand



Beiträge der Lutherstadt Wittenberg für den Radverkehr

Maßnahmen in der Vergangenheit I

Bau- und Erhaltungsmaßnahmen Radwege seit 2010

1. Neubau von Radwegen:

- Triftstraße
- Kienbergstraße
- Dr.-Behring-Straße
- Friedrichstraße
- zw. neuem Bahnhofspunkt Piesteritz und Wittenberg West
- Lückenschluss des Radweges an der Straße Am Hauptbahnhof
- Schillerstraße



Maßnahmen in der Vergangenheit II

Bau- und Erhaltungsmaßnahmen Radwege seit 2010

2. Sanierung (teilweise) von Radwegen:

- Breitscheidstraße
- Dobschützstraße
- Lutherstraße
- Schillerstraße



3. Verbesserung der Befahrbarkeit durch Ausbau bzw. Tränken der Fahrbahn:

- Wöhlerstraße, Johann-Strauß-Straße, Kirchhofstraße, Karlstraße
Narzissenweg
- Erich-Mühsam-Straße, Mauerstraße, Fleischerstraße
- Goethestraße, Franz-List-Straße, Am Rosenhag, Annendorfer Straße,
Rothemark, Am Bach

Beiträge der Lutherstadt Wittenberg für den Radverkehr

Maßnahmen in der Vergangenheit III

Maßnahmen für den Radverkehr 2018

- erstmalige Aufstellung der jährlichen Maßnahmenübersicht zum Radverkehr
- Baumpflegearbeiten B2 Berliner Chaussee
- Verbesserung Einmündungsbereich Johann-Strauß-Straße
- Installation von mobilen Fahrradbügeln bei Veranstaltungen
- Lademöglichkeiten und Sammelschließanlagen für E-Bikes am Hauptbahnhof
- Überdachung Fahrradabstellanlagen Haltepunkt Piesteritz
- Erstellen einer Zuständigkeitskarte zu touristischen Radwegen



Aktuelle Situation – Handeln statt Resignieren I

Kooperationen - Arbeitsgemeinschaften

- Arbeitsgemeinschaft Radverkehr
- Arbeitsgemeinschaft „Runder Tisch Radverkehr“ beim Landkreis
- Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen

Aktuelle Situation – Handeln statt Resignieren II

Kooperationen - jährliche Termine mit dem ADFC Wittenberg

- Radverkehrsschau
- Radwegecheck
- Fahrradklimatest

Zahlreiche Aktivitäten werden durch die politischen Gremien unterstützt.

13. Fahrradkommunalkonferenz am 11. + 12.11.2019

- Wittenberg ist diesjähriger Veranstalter
- Ziele:
 - konkrete Handlungsempfehlungen
 - Stadt und Landkreis als Fahrradregion profilieren
 - Erfahrungsaustausch zur Mobilitätswende und zum Alltagsradverkehr
 - Netzwerkbildung

Beiträge der Lutherstadt Wittenberg für den Radverkehr

Abstellanlagen an den Mobilitätsschnittstellen Hauptbahnhof, Altstadt und Piesteritz



Hauptbahnhof Wittenberg



Altstadtbahnhof Wittenberg



Haltepunkt Piesteritz

Kernstadt und Ortsteile

Anbindung der Ortschaften

- 21.06.2018 Übergabe der über 1.000 Unterschriften in Nudersdorf an den OB zur Errichtung eines Radweges entlang der L124
- Briefverkehr zwischen OB und Verkehrsminister Thomas Webel
 - 22.06.2018, 18.07.2018 und 01.08.2018
- aktueller Sachstand:
 - Radweg ist im Landesradverkehrsplan als „Weiterer Bedarf“ eingeordnet
 - bearbeitet wird derzeit nur der „vordringliche Bedarf“
 - Änderungen können sich infolge der Neuaufstellung des Landesradverkehrsplans im Jahr 2020 ergeben

Ausblick in die Zukunft I

Aktuelle und weitere Planungen

- Beitritt in die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen
 - Bewerbung auf Geschäftsstelle
- weitere Radabstellanlagen am Hauptbahnhof und auf dem Marktplatz
- Vermarktung der mobilen Fahrradbügel bei Veranstaltungen
- Umsetzung des ISEK 2030
 - Erhöhung des Radverkehrsanteils von 19% auf 30%
 - Verknüpfung der Kernstadt mit Ortschaften
 - Ausbau der 80 km straßenbegleitenden Radwege im Stadtgebiet
- Erstellen einer Stellplatzsatzung mit Radverkehrsanteil

Ausblick in die Zukunft II

Aktuelle und weitere Planungen

- Konzept der Stadtwerke für E-Bike-Ladestationen im Bereich der Altstadt
- Freigabe von Einbahnstraßen entgegen der Fahrtrichtung für Radverkehr
- Fortführung und Fertigstellung der Triftstraße (Potsdamer Ring bis Triftbrücke)
- 2020: Teilsanierung Fahrbahnoberfläche Elberadweg Heizkraftwerk bis Apollensdorf
- 2020: Radwegeanbindung Kirchhofstraße bis Hauptbahnhof
- längerfristige Maßnahmeplanung:
 - B2 Annendorfer Straße bis Ortsausgang Trajuhn
 - B2 Kreuzung Kropstädt bis Landesgrenze Brandenburg
 - Breitscheidstraße
 - L124 Reinsdorf – Nudersdorf – Straach



Vielen Dank