

Fragen aus dem Stadtgespräch „Fahrrad for Future“ vom 01.10.2019

Fragen		Antworten	Im Amtsblatt am
1	Unbedingt Fahrradstraßen einrichten! z.B. Falkstraße (Straßen ohne Fahrradwege eignen sich dafür besonders). Warum wurden bisher noch keine eingerichtet?	Gemäß der Straßenverkehrsordnung verbieten Fahrradstraßen Verkehr, sofern sie nicht durch Zusatzbeschilderung freigegeben werden. In 30-er Zonen, wie auch in der Falkstraße, sieht die Straßenverkehrsordnung den Radverkehr auf der Fahrbahn vor. Grundsätzlich wird die Einrichtung von Fahrradstraßen allerdings bei zukünftigen Projekten und auch im Bestand geprüft.	27.11.2019
2	Vorschlag: Radweg Annendorfer Straße – Bahnbetriebswerk-Labetz An dieser Stelle sind oft auch Schüler unterwegs	Die Radwegverbindung von der Dresdener Straße bis zur Berliner Straße wird insgesamt grundhaft ausgebaut. Der Abschnitt 1 von der Dresdener Straße bis zur HEM Tankstelle ist 2019 fertiggestellt worden. Der Abschnitt 2 von der Triftstraße/Ostumfahrung bis zur Friedrichstraße wird 2020/21 realisiert. Der Abschnitt Annendorfer Straße bis zur B 2 wird dann ab 2022 bis 2025 vorgesehen. In diesem Zusammenhang wird auch der bestehende Radweg erneuert. Im Bereich Hüfnerstraße wurde die Geschwindigkeit zugunsten des Radverkehrs auf 40 km/h gesenkt.	27.11.2019
3	Warum gibt es Ampeln, bei denen nur nach Drücken der Fahrradampel eine Grünschaltung erfolgt? (z.B. Berliner Straße, an der Aral Tankstelle/Übergang zum Carat-Park)	Bemessen an der aktuellen Verkehrsstärke ist der Radverkehr an dieser Stelle gegenüber dem motorisierten Individualverkehr untergeordnet, weshalb eine Betätigung durch Drücken derzeit präferiert wird.	27.11.2019
4	Thema Sternstraße = beidseitig defekt, Überschwemmungen bei Regen + Schnee, Pflaster oft eingebrochen	Die Frage bezieht sich auf den Abschnitt von der Lutherstraße bis zur Schillerstraße. Es wird beabsichtigt, die Fahrbahn und den Radweg ab 2022 zu erneuern.	27.11.2019
5	Weitere Problemstraßen = Th.-Müntzer-Straße Neustraße (Lutherhotel) B2 bis Brandenburg	Der Zustand der Thomas- Müntzer- Straße kann aufgrund fehlender finanzieller Mittel nicht verbessert werden. Zur Neustraße kann keine Beantwortung erfolgen, da die Frage nicht ausformuliert wurde. Probleme sind hier nicht bekannt. Für die B2 bis Landesgrenze Brandenburg ist die Landesstraßenbaubehörde (LSBB) zuständig; die Frage wurde mit Bitte um Beantwortung weitergeleitet, siehe hierzu Nr. 49.	27.11.2019
6	Mehr Stellflächen in der Stadtmitte schaffen	Mit der Neugestaltung des Marktes wurden weitere, zentrale Stellplätze für das Fahrrad geschaffen. Zudem sind viele weitere, zentrale Abstellmöglichkeiten im Altstadtbereich vorhanden und z.T. einfach ungenutzt, wie beispielsweise am Arsenalplatz, neben dem futura Science Center, an der Tourist-Info, am Eis-Pavillon, auf dem Schlosshof und am Parkplatz Elbstraße. Zudem dürfen die Fahrräder auch ans Gelände des Stadtgrabens abgestellt werden. Zu werden die genannten Stellflächen durch mobile Fahrradbügel ergänzt.	27.11.2019
7	Anbindung der Ortsteile an die Innenstadt Radweg von Kropstädt nach Wittenberg? Möglichkeit des Baus eines Radweges neben der Bundesstraße, wie es im Nachbarbundesland Brandburg weit verbreitet ist?	Die Anbindung der Ortsteile ist als übergeordnetes Ziel im ISEK 2030 klar definiert. Für den ersten Teilabschnitt des Radweges B2 (Annendorfer Straße bis Ortsausgang Trajuhn) besteht bereits Baurecht. Derzeit erfolgt die Abstimmung zwischen der LSBB und der Landesregierung. Die Anbindung an die Landesgrenze Brandenburg von Kropstädt aus befindet sich in der Genehmigungsplanung und wird voraussichtlich 2020-2022 realisiert.	27.11.2019
8	Aus welchem Fonds wollen Sie viele offensichtliche Defizite auf den Fahrradwegen decken bzw. bezahlen, denn Wittenberg ist noch immer hochgradig verschuldet?	Die Finanzierung der erforderlichen Maßnahmen ist aus Eigenmitteln und Fördermitteln vorgesehen. Derzeit wird vorzugsweise auf Fördermittel des Landes Sachsen-Anhalt zurückgegriffen. Beispielhaft ist die Richtlinie RELE – ländlicher Wegebau und die GRW-Förderung (Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“) zu benennen.	27.11.2019

9	Ist es möglich in Straßen mit besonders schlechten Radwegen (Lutherstraße) die Nutzungspflicht der Radwege aufzuheben?	Diese Maßnahme ist schon länger geplant und wird aktuell vorbereitet.	27.11.2019
10	Ist es kurzfristig möglich den Winterdienst für die Radwege besser zu organisieren? Bspw. wird der Radweg nach Reinsdorf nicht vor 08:00 Uhr gereinigt. Die Schicht der Firma Feldbinder beginnt 05:30 Uhr.	Dieser Hinweis wird aufgenommen, und mit dem Auftragnehmer besprochen.	27.11.2019
11	Ampelschaltung ALLE? Warum wird es dem Autoverkehr nicht viel unangenehmer gemacht? Wo bleibt der Mut?	Die Ampelschaltungen sind aus technischen Gründen nicht grundsätzlich alle aufeinander abstimmbare. Zudem sind im Wittenberger Stadtgebiet sowohl kommunale Straßen, als auch Landes- und Bundesstraßen betroffen. Bei letzteren liegt die Zuständigkeit bei der Landesstraßenbaubehörde.	11.12.2019
12	Kreuzung Hans-Lufft-Straße/Puschkinstraße/Melanchthonstraße gefährlich für Radfahrer, die aus der Hans-Lufft-Straße in die Melanchthonstraße fahren wollen.	Mit dem beabsichtigten Ausbau der Puschkinstr. durch die Landesstraßenbaubehörde ist eine Überplanung des Knotenpunktes vorgesehen. Der genaue Zeitpunkt kann gegenwärtig nicht benannt werden. Derzeit besteht Wartepflicht für Radfahrer aus der H.-Lufft-Str., da die Straße untergeordnet ist.	11.12.2019
13	Schaltung der Fußgängerampel bei der Aral Tankstelle in der Berliner Straße katastrophal! Wir für Autos immer Rot aber für Fußgänger/Radfahrer nur nach Drücken – Unsinnig!	Hier wurden im Rahmen der Planung die Belange der Radfahrer und der Autofahrer gegeneinander abgewogen. Es ist hier nicht möglich allen Verkehrsarten gerecht zu werden.	11.12.2019
14	Warum kann man Radfahrwege nicht durchweg barrierefrei bauen? Zum Beispiel Absenkungen wenn Straßen kreuzen 3-4 cm Bordsteinkante fühlt sich für Radfahrer so an, als wenn ein PKW eine Bordsteinkante von 10 cm laufend überfahren müsste.	Der Hinweis ist berechtigt. Es gibt hier Mängel, die abgestellt werden müssen.	11.12.2019
15	Beschilderung Elberadweg südlich von Wittenberg in den Ortschaften fehlt!	Eine Überprüfung wird zeitnah stattfinden.	11.12.2019
16	Scherben auf den Radwegen – in Freiburg gibt es eine Glaspolizei um Fahrradschäden zu verhindern.	Der Fachbereich Öffentliches Bauen ist schon immer sehr bemüht Scherben auf Radwegen schnellstmöglich zu beseitigen. Es wird aber nicht gelingen, alle Scherben sofort zu beseitigen.	11.12.2019
17	Freyburg : Ausgaben pro Einwohner: 5,..€ Wie viel Geld gibt WB pro Einwohner aus?	Leider sind diesbezüglich keine Angaben verfügbar.	11.12.2019
18	Wie ist der aktuelle Stand? (Radweg Straach-WB) Sehr wichtig wäre eine Lösung!	Der Radweg ist im Landesradverkehrsplan unter „Weiterer Bedarf“ eingeordnet. Prioritär behandelt wird der „Vordringliche Bedarf“. Die Bearbeitung erfolgt demzufolge erst langfristig. Die Stadt drängt auf eine zeitnahe Umsetzung im Zuge der Überarbeitung des Landesradverkehrsplans im kommenden Jahr.	11.12.2019
19	Radwege vom Stadtkern in die Ortsteile fehlen oder sind schadhaft! Zum Beispiel kein Radweg von Labetz nach Abtsdorf und kein Radweg in der Hüfnerstraße am Bahnbetriebswerk (viele Kinder zur Schule unterwegs)	In der anbaufreien Hüfnerstraße wurde zur Sicherung des Radverkehrs die Geschwindigkeit auf 40 km/h herabgesetzt. Zur sicheren Radverkehrsverbindung nach Labetz und Abtsdorf wurde seitens der Lutherstadt Wittenberg zum 3. Mal ein Antrag auf Tempo-30 entlang der L126 im genannten Teilabschnitt beim Landkreis Wittenberg gestellt. Die Rückmeldung steht aus.	11.12.2019
20	In den Wohnbereichen wäre ein Tempolimit von 30 km/h notwendig!	Anfrage zu allgemein. Ein Tempolimit von 30km/h wird in Straßen aufgestellt, die bspw. Sehr eng sind oder auf denen parkende Autos auf der Fahrbahn stehen. Eine pauschale Einrichtung einer Tempo 30-Zone ist laut Straßenverkehrsordnung nicht möglich.	11.12.2019
21	Radweg Wiesigker Tor – Bibergrund Abtsdorf Kann bei der Umsetzung nicht öffentliches Recht über Privatrecht gestellt werden? Ist der Radweg aus der Planung gestrichen?	Der Fachbereich Stadtentwicklung überprüft aktuell die grundsätzliche Förderfähigkeit eines Radweges im Bereich Bibergrund Abtsdorf.	08.01.2020

22	Wann kann mit einem Radweg durch Labetz möglichst von der kleinen Triftbrücke gerechnet werden? Schülerverkehr ist in Spitzenzeiten lebensgefährlich!	Derzeit ist kein Radweg in der Hüfnerstraße in der langfristigen Investitionsplanung. Zur Sicherung des Radverkehrs wurde die Geschwindigkeit auf 40 km/h herabgesetzt.	08.01.2020
23	Bessere und sichere Abstellmöglichkeiten vor öffentlichen Gebäuden z.B. Musikschule	Für die Musikschule sind derzeit keine Abstellmöglichkeiten in Planung. Jedoch müssen mit der Überarbeitung der Stellplatzsatzung und Integration eines Radverkehrsanteils sind nach Beschluss durch den Stadtrat zusätzliche Stellplätze für Fahrräder im Zuge von Baumaßnahmen zu errichtet werden.	08.01.2020
24	Die dargestellten grünen Arbeitsgruppen sind bestimmt i. v. aber nehmen da auch echte Fachleute für Radverkehrsplanung teil?	Die Arbeitsgruppen umfassen Vertreter für diverse Spezialisierungen (Tiefbau, Tourismus, verkehrsrechtliche Anordnungen, Verkehrsplanung, etc.). Dies umfasst auch Fachleute für Radverkehrsplanung.	08.01.2020
25	Außer Radwegebau, Abstellanlagen am Bhf. Einbahnstraßen – welche innovativen Lösungen sind in WB mal möglich? Kreuzungen sind meist sehr schlecht an den Radwegen.	Die langfristigen Maßnahmen der Radverkehrsplanung sind dem ISEK 2030 zu entnehmen unter: https://www.wittenberg.de/isek2030	08.01.2020
26	Elbe- Radweg zwischen ALDI und Lugstraße sollte Pflaster gegen Bitum bzw. Pflastersteine gegen Betonstein gewechselt werden.	Der Hinweis ist berechtigt, ist aber gegenwärtig nicht vorgesehen. Hierfür stehen keine finanziellen Mittel zur Verfügung.	08.01.2020
27	Auffüllung Straßenbegleitgrün mit Erde zwischen Radweg und Fußweg Messstation Piesteritz	Danke für den Hinweis! Wird nach Ortsbesichtigung veranlasst.	08.01.2020
28	Sternstraße Radwegunterführung teilweise von Straße weg und wieder zur Straße (Breite Radweg)	Die Umfahrungen der Bushaltestellen wurden nach damaligem Kenntnisstand im Sinne der Verkehrssicherheit als Hinterführung gebaut. Im Zuge der Erneuerung der Fahrbahndecke (vrs. 2022) kann die Führung der Radfahrer optional nach Rückkopplung mit der Verkehrsplanung geändert werden. Detaillierte Aussagen können erst im Zuge der Planung getroffen werden.	08.01.2020
29	Radweg in der Falkstraße?	Die Falkstraße ist eine Tempo 30-Zone. Die Straßenverkehrsordnung erlaubt in diesen Zonen keine Radwege.	08.01.2020
30	Innenstadt : Fahrradbügel (damit nicht alle am Geländer stehen)	Bei Veranstaltungen stellt die Lutherstadt Wittenberg zusätzliche mobile Fahrradbügel auf. Zudem wurden bei der Umgestaltung des Marktes im Verlauf des Bachgeländers weitere Stellplätze für Fahrräder fest installiert. Des Weiteren gibt es zentrale Abstellmöglichkeiten im Altstadtbereich, neben dem futura Science Center, an der Tourist-Info, am Eis-Pavillon, auf dem Schlosshof und am Parkplatz Elbstraße.	22.01.2020
31	Es sollten frei zur Verfügung gestellt werden: Konzept und alle Studien und Untersuchungen	Die öffentlich zugängigen Unterlagen zum Radverkehr sind bereits auf der Internetseite der Lutherstadt Wittenberg verfügbar: www.wittenberg.de -> Rathaus -> Stadtentwicklung -> Stadtplanung -> ISEK 2030 Die Fachplanung bleibt dem Fachpersonal vorbehalten. Bürger werden für jede Baumaßnahme, sofern Betroffenheit vorliegen könnte, zur Stellungnahme aufgerufen.	22.01.2020
32	Radweg Breitscheidstr./Eichstr. – wann weiteren Ausbau? Fahrradwegschilder fehlen!	Die Beschilderung ist seit Jahren vorhanden, nach Sanierung als gemeinsamer Geh-/Radweg, vorher getrennter Geh-/Radweg. Der Ausbau ist für die Jahre 2021/2022/2023 geplant – vorausgesetzt es stehen Fördermittel zur Verfügung.	22.01.2020
33	Fahrradwracks am Bahnhof – wer kümmert sich um die Entsorgung – hässliches Bild!?	Stadtordnungsdienst kontrolliert regelmäßig, Wracks, die entfernt werden können, werden auch entfernt. Jedoch birgt dieses Thema rechtliche Fallstricke, da die Stadtverwaltung beim Entfernen angeschlossener Räder Gefahr läuft, dass dies als Diebstahl und Sachbeschädigung gewertet werden könnte.	22.01.2020

34	Ampelschaltung – Rot – an einigen Ampeln sehr lang – es wird gefährlich - denn daneben rüber gefahren – geht schneller!	Die Umlaufzeiten der Signalprogramme resultieren aus der tatsächlichen Verkehrsbelastung. Es besteht immer das Ziel allen Verkehrsteilnehmern gerecht zu werden. Es ist aber kein Grund die Regeln zu missachten, wenn Rot angezeigt wird.	22.01.2020
35	Abfahrten vom Radweg auf der Straße z.B. in Richtung eines Kreisels – zu schmal, zu kurz, gefährlich	Wird als Hinweis aufgenommen.	22.01.2020
36	Was ist mit dem Radweg auf der B2 bei Eutzsch. Warum wird der nicht unterführt an dem Kreisel?	Der Radweg befindet sich nicht im Wittenberger Stadtgebiet. Hier ist die Stadt Kemberg zuständig.	22.01.2020
37	Durchsetzung / Überwachung der Bauausführungen bei Reparaturmaßnahmen – wer übernimmt die Abnahme/Kontrolle (Absätze an Straßeneinmündungen, nach Ermessung von Hausanschlüssen.....)	Die Abnahme von Aufgrabungen obliegt dem Fachbereich Öffentliches Bauen.	22.01.2020
38	Ortseingangsschilder auf Radwegen, Radweg Bergwitz zum Radweg B100 WB, Radweg Kemberg- Bergwitz- WB	Die Radwege befinden sich nicht im Wittenberger Stadtgebiet. Hier ist die Stadt Kemberg zuständig.	22.01.2020
39	Bahnhof WB: Für Pendler wurde für Radfahrer ein sicherer Fahrradabstellplatz geschaffen, wofür eine kleine monatliche Gebühr gezahlt werden muss. Frage: Warum ist dies nicht auch für das gelegentliche Benutzen, der mit dem Fahrrad zum Bahnhof kommt möglich?	Die abschließbaren Abstellmöglichkeiten sind für jede Person frei zu buchen und nicht ausschließlich für Pendler freigegeben. In Kooperation mit dem Betreiber müssen die Möglichkeiten flexiblerer Nutzungsbedingungen beraten werden.	22.01.2020
40	Im Haushalt der Luth. WB sind im Haushalt 2019 600.000,00€ für den Straßenbau u. Radwegebau eingestellt! Dies ließ bisher nur die Radwegerneuerung mit Straßenbaumaßnahmen zu. Jetzt sollen noch Mittel für den Radwegbau bereitgestellt werden. Man plant die Mittel von 19 auf 30% zu erhöhen. Dabei will das Land helfen. Frage: Wird es dafür eine eigene Haushaltsstelle geben, der dies transparent macht?	Es gibt derzeit keine Haushaltsstelle eigens für den Radverkehr. Auf der Internetseite der Stadt ist jedoch der Nachtragshaushaltsplan 2019/20 einzusehen: www.wittenberg.de/haushalt Dort finden sich der in der Investitionsübersicht (Pkt.19) auch die investiven Maßnahmen für den Radverkehr wieder. Die von Ihnen erwähnte Erhöhung von 19% auf 30% betrifft den Radverkehrsanteil am Gesamtverkehr, den die Stadt mit ihren Maßnahmen erhöhen möchte.	05.02.2020
41	Stand Fahrradstraße Feldstraße, Weitere Fahrradstraße geplant?	Derzeit sind keine Fahrradstraßen in Planung. Sie werden bei zukünftigen Planungen und im Bestand berücksichtigt.	05.02.2020
42	Breite Fahrradhalteflächen an Ampeln (Querverkehr behindert Längsverkehr)	Der Hinweis wird aufgenommen. Bei Einhaltung gegenseitiger Vorsicht und Rücksichtnahme gäbe es jetzt schon kein Problem.	05.02.2020
43	Von Nord kommend in Juristenstr. und Abbiegen nach links zur Mauerstr. Problem – man muss plötzlich auf Straße fahren	Bei Befolgen des §1 Abs. 1 StVo „Gegenseitige Rücksichtnahme im Straßenverkehr“ ist dies keine Problemlage. Der Radfahrer befindet sich auf der bevorrechtigten Straße. In der Mauerstraße gibt es keinen separaten Radweg, da die Straßenverkehrsordnung regelt, dass Fahrradfahrer in einer Tempo 3ß-Zone auf der Fahrbahn fahren dürfen.	05.02.2020
44	Dringend notwendig auf der Verbindung Labetz über Friedrichstadt zum Zentrum Touristenweg- Schulweg- Anwohnerweg!	Derzeit ist kein Radweg in der Hüfnerstraße in der langfristigen Investitionsplanung. Zur Sicherung des Radverkehrs wurde die Geschwindigkeit auf 40 km/h herabgesetzt.	05.02.2020
45	Berlin/Leipzig Tourist. Radwege im Bereich Labetz/Friedrichstadt sind schlecht! Wie ändern? Mischverkehre organisieren!	Im Bereich Friedrichstraße bis Annendorfer Straße wird eine Planung beauftragt. Darüber hinaus wird die Radwegeverbindung von der Dresdner Straße bis zur Berliner Straße insgesamt erneuert. Der Abschnitt 1 von der Dresdener Straße bis zur HEM Tankstelle wurde 2019 fertiggestellt. Der Abschnitt 2 von der Triftstraße/Ostumfahrung bis zur Friedrichstraße wird voraussichtlich 2020/21 realisiert. Der Abschnitt	05.02.2020

		<p>Annendorfer Straße bis zur B 2 wird dann ab 2022 bis 2025 vorgesehen. In diesem Zusammenhang wird auch der bestehende Radweg erneuert.</p> <p>In der Hüfnerstraße wurde zur Sicherung des Radverkehrs die Geschwindigkeit auf 40 km/h herabgesetzt. Zur sicheren Radverkehrsverbindung nach Labetz und Abtsdorf wurde seitens der Lutherstadt Wittenberg zum 3. Mal ein Antrag auf Tempo-30 entlang der L126 im genannten Teilabschnitt beim Landkreis Wittenberg gestellt. Die Rückmeldung steht aus.</p>	
46	<p>Straßensperrungen, Einzelner Umleitungsverkehr u. ungewollter Schleichverkehr. Warum wird der PKW Verkehr geregelt und der Radverkehr nicht?</p>	<p>Die Ausschilderung von Umleitungsstrecken gilt für alle Verkehrsteilnehmer, also auch für Radfahrer.</p>	05.02.2020
47	<p>Relevanz hat für den Radverkehr in Labetz und den nordöstlichen Stadtteilen die Sicherung der kürzesten Verbindung zum Zentrum der Dienstleistungen. Die von Wichtigkeit für Nachbarn, Anwohner, Schüler und Touristen des nordöstlichen Stadtrand ist die Trasse: -Abtsdorf, vom Wiesigker Tor über die Zahnaer Straße - Hüfnerstrasse –Friedrichstrasse oder östlichster Teilabschnitt der Annendorfer Straße – zum Stadtkern! Angefragt war, zur Steigerung der Radverkehre, kurzfristig wirksame Maßnahmen zu organisieren, die den Radfahrer im Miteinander mit allen Verkehren sichern.</p>	<p>Derzeit erfolgte seitens der unteren Verkehrsbehörde die 3. Antragstellung auf Tempo 30 auf der L126 Zahnaer Straße beim Landkreis Wittenberg. Die Lutherstadt Wittenberg hat eine Eingangsbestätigung erhalten. Weitere Informationen liegen derzeit noch nicht vor.</p> <p>Bezüglich der Hüfnerstraße kann ich Ihnen mitteilen, dass dort die Geschwindigkeit zum Schutz der Radfahrer, trotz weitestgehend anbaufreiem Straßenverlauf, auf 40 km/h gesenkt wurde. Es finden auf der genannten Straße regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen statt. Die Hüfnerstraße im Bereich Abzweig Annendorfer Str. bis Ortseingang Labetz stellt keinen Unfallschwerpunkt dar (Polizeistatistik: seit 2013 keine Unfälle mit Radfahrereteiligung). Vor diesem Hintergrund lassen sich investive Maßnahmen schwer rechtfertigen.</p>	05.02.2020
48	<p>Ich bin Zörnigallerin und würde gern auch mit dem Fahrrad zur Arbeit ins Lutherhaus fahren. Doch zwischen Wiesigk und Feuerwehr Labetz gibt es keine Möglichkeit, sicher in Richtung Wittenberg zu kommen. Die Zahnaer Straße wird arg befahren durch LKW's, feste Fußwege gibt es auch nicht. Die Straße ist längst sanierungsbedürftig – mit Erstellung eines Radweges!</p>	<p>Die Zuständigkeit liegt bei der Landesstraßenbaubehörde (LSBB). Antwort: Die L 126 weist auf der Grundlage der SVZ 2015 folgende Verkehrsbelegung auf: 1910 Kfz/d, davon 141 Schwerverkehr (SV)/d und 80 Radfahrer/d.</p> <p>Die Fahrbahnoberfläche wird durch die Motorisierte Straßenaufsicht (MOSA) der Straßenmeisterei Wittenberg i m Rahmen von ständigen Kontrollfahrten beobachtet. Festgestellte Schäden werden durch Unter- und Instandhaltungsmaßnahmen nach Möglichkeit und Umfang zeitnah beseitigt.</p> <p>Die Landesstraße besitzt keine Rad-/Gehwege. Des Weiteren sind die vorhandenen Entwässerungseinrichtungen sanierungsbedürftig.</p> <p>Die Aufnahme in das Straßenbauprogramm der LSBB wurde vorgemerkt und erfolgt unter Berücksichtigung der bestehenden Prioritäten.</p>	19.02.2020
49	<p>Radweg B2?</p>	<p>LSBB: Die LSBB hat im Zuge der B 2, Berliner Chaussee den Um- und Ausbau der Geh-/Radwege zwischen der Annendorfer Straße und Thießener Weg geplant. Für diese Vorhaben liegt ein Planfeststellungsbeschluss des Landesverwaltungsamtes mit Datum 15.07.2015 vor, der seit 06.11.2015 unanfechtbar ist. Momentan laufen mit der Lutherstadt Wittenberg Verhandlungen zur Umsetzung des Vorhabens.</p>	19.02.2020
50	<p>Verbesserung Ampelschaltung Elbbrücke?</p>	<p>LSBB: Alle in der Zuständigkeit der LSBB befindlichen Knotenpunkte werden im Rahmen der Unterhaltungspflicht und darüber hinaus in der immer wiederkehrenden Unfallkommissionssitzung mit dem Landkreis Wittenberg, der Polizei und der Stadt auf Problempunkte bzw. vorhandene Defizite betrachtet. Wird im Rahmen dieser Auswertung notwendiges Handeln festgestellt, erfolgt die Einleitung entsprechender Maßnahmen. Gegenwärtig sind keine Probleme bekannt.</p>	19.02.2020

51	Grünphasen an den Ampeln- Vorrang für Radfahrer geben! (Kreisgericht)	LSBB: Alle in der Zuständigkeit der LSBB befindlichen Knotenpunkte werden im Rahmen der Unterhaltungspflicht und darüber hinaus in der immer wiederkehrenden Unfallkommissionssitzung mit dem Landkreis Wittenberg, der Polizei und der Stadt auf Problempunkte bzw. vorhandene Defizite betrachtet. Wird im Rahmen dieser Auswertung notwendiges Handeln festgestellt, erfolgt die Einleitung entsprechender Maßnahmen. Gegenwärtig sind keine Probleme bekannt.	19.02.2020
52	Ich komme mit meinem Rad flink von A nach B innerhalb der Innenstadt – oft sogar schneller als mit dem Auto. Doch an der Ampel Lutherstraße/Berliner Straße wird mein Zeitplan oft massiv gestört. Kann man die Ampel anders schalten?	LSBB: Alle in der Zuständigkeit der LSBB befindlichen Knotenpunkte werden im Rahmen der Unterhaltungspflicht und darüber hinaus in der immer wiederkehrenden Unfallkommissionssitzung mit dem Landkreis Wittenberg, der Polizei und der Stadt auf Problempunkte bzw. vorhandene Defizite betrachtet. Wird im Rahmen dieser Auswertung notwendiges Handeln festgestellt, erfolgt die Einleitung entsprechender Maßnahmen. Gegenwärtig sind keine Probleme bekannt.	19.02.2020
53	Ampelschaltung Amtsgericht – Wunsch: „Grün ohne drücken“	LSBB: Es handelt sich hier um zwei Knotenpunkte, die gemeinsam gesteuert werden müssen. Das Amtsgericht ist eine anspruchsvolle Kreuzung, die Belange der Fußgänger/Radfahrer müssen mit dem hohen Verkehrsaufkommen gemeinsam bewältigt werden. Melden sich keine Fußgänger an, dann steht diese Zeit sofort für einen längeren Verkehrsabfluss der Kfz zur Verfügung und man erreicht somit eine höhere Verkehrsqualität. Aus diesem Grund ist eine Anmeldung der Fußgänger/Radfahrer auch weiterhin erforderlich.	19.02.2020
54	Radweg Dessauerstr. Oberfläche zwischen Lugstraße und neun Linden	LSBB: Im RB Ost wurden bereits Leistungsverzeichnisse für eine Ausschreibung zur Erneuerung des Radweges erstellt. Die LSBB wird den Abschnitt in Abhängigkeit der finanziellen Mittel sowie der personellen Ausstattung voraussichtlich im nächsten Jahr, spätestens 2021 sanieren.	19.02.2020
55	Dessauer Str. / Coswiger Landstr. – extrem breite Fußwege, aber zu schmale Radwege! Kein überholen möglich – zusätzliche Ausweisung durch Piktogramme auf Fußweg!	LSBB: Es sind die Mindestbreiten für Radwege bzw. ein Altbestand mit Minderbreiten nach dem seiner Zeit geltendem Regelwerk vorhanden. Für eine Verbreiterung der Radwege, die aufgrund der breiten Gehwege möglich wäre, müssen entsprechende Planungsarbeiten durchgeführt werden. Aufgrund des sehr umfangreichen Planungs- und Bauprogrammes des RB Ost sind gegenwärtig keine Möglichkeiten zur Aufnahme dieser Arbeiten vorhanden.	19.02.2020
56	B2- Richtung Norden bis Ortseingang Fußgänger / Radfahrer teilen sich viel zu schmalen Weg – Welche langfristige Lösung – welche kurzfristige Lösung (Provision)?	LSBB: Die LSBB hat im Zuge der B 2, Berliner Chaussee den Um- und Ausbau der Geh-/Radwege zwischen der Annendorfer Straße und Thießener Weg geplant. Für diese Vorhaben liegt ein Planfeststellungsbeschluss des Landesverwaltungsamtes mit Datum 15.07.2015 vor, der seit 06.11.2015 unanfechtbar ist. Momentan laufen mit der Lutherstadt Wittenberg Verhandlungen zur Umsetzung des Vorhabens.	19.02.2020
57	Trotz Grünphase bleibt der Radfahrer stehen, wenn er sich nicht rechtzeitig für grüne Ampel anmelden konnte – B2 frustrierend	LSBB: Auf einer Bundesstraße wie der B2 sind die Belange des Fuß- und Radverkehrs dem Kraftverkehr untergeordnet. Wenn sich an den Bedarfsampeln keine Fußgänger oder Radfahrer anmelden, steht diese Zeit sofort für einen längeren Verkehrsabfluss der Kfz sowie der entlang der B2 fahrenden Radfahrer zur Verfügung. Aus diesem Grund ist eine Anmeldung für querende Fußgänger/Radfahrer auch weiterhin erforderlich.	19.02.2020
58	Elbbrücke 2 Richtungswege für Fahrrad+Fußweg, meines Erachtens zu schnell	LSBB: Aufgrund der Höhe des Brückenbauwerkes (Schiffsverkehr und Hochwasser) und der Gradientenführung	19.02.2020

		der B 2 und B 187 ist ein entsprechendes Gefälle von der Elbebrücke zum KP B2/B 187 hin vorhanden. Die gewählten Parameter entsprechenden Vorschriften und Regelwerken.	
59	Unterstützung/Förderung der ansässigen Firmen für fahrradfreundliche Angebote? - Umkleiden - Fahrradabstellplätze - Jobfahrrad - Jobticket (ÖPNV)	Die Schaffung fahrradfreundlicher Angebote muss von den Firmen selbst ausgehen. Eine Initiative der EU und des ADFC hat das kostenlose Handbuch „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber – leicht gemacht“ entwickelt. Das Handbuch beschreibt zahlreiche Maßnahmen, die dabei helfen, den Radverkehrsanteil im Unternehmen zu erhöhen und die Rahmenbedingungen für Rad fahrende Mitarbeiter zu verbessern. Es kann unter folgendem Link heruntergeladen werden: https://www.fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de/beratung/handbuch/	04.03.2020
60	Radweg nach Straach nicht vordringlich. Gibt es vordringliche Maßnahmen in Wittenberg?	Im aktuellen Landesradverkehrswegeplan ist nur der Radweg von Wittenberg bis Bülzig im vordringlichen Bedarf eingeordnet.	04.03.2020
61	Anschluss an die Fernradwege R1 oder Richtung Potsdam (fahrbahnbegleitend)	Entlang der B2 Richtung Potsdam liegt die Zuständigkeit bei der Landesstraßenbaubehörde. Die Stadt drängt auf eine Umsetzung des straßenbegleitenden Radweges. Der Anschluss an den Fernradweg R1 besteht bereits.	04.03.2020
62	Wer ist für die Erhaltung vorhandener Radwege zuständig? Der Radweg von Wiesigk über Zörnigall (Stadtgrenze) bis Zahna-Elster ist teilweise nicht befahrbar. Öffentliches Recht vor Privatrecht	Die Zuständigkeit liegt beim Landkreis Wittenberg. Antwort: für den Radweg Berlin - Leipzig ist der Landkreis Wittenberg für die Abschnitte außerhalb von Ortslagen verantwortlich. In den vergangenen 2 Wochen wurde die Befahrung nach der Winterperiode durchgeführt. Dabei wurden auch die von Ihnen angesprochenen Abschnitte befahren. In Auswertung dieser Befahrung wurde bereits im Abschnitt Wiesigker Tor - Zörnigall der Heckenrückschnitt ausgeführt. Gleichzeitig wird in den nächsten Tagen der Wegeabschnitt ausgebessert. Im Abschnitt vom Skulpturenpark bis Zahna muss erst eine trockenere Zeit abgewartet werden, um Ausbesserungsarbeiten am Radweg ausführen zu können.	04.03.2020
63	Vom Heuweg bis zur Bahnkreuzung Braunsdorfer Str. in Apollensdorf finden am Radweg Baumaßnahmen statt! Ab dem Autohaus ist der Radweg nicht benutzbar, der Radfahrer muss auf die Straße, was für ihn eine große Gefährdung seiner Person bedeutet (Blick auf den Autoverkehr). Frage: Warum wurde für die Zeit der Baumaßnahme kein schmaler Fahrstreifen für Radfahrer mittels Warnbarken hergestellt?	Die Zuständigkeit liegt bei den Stadtwerken. Antwort: Jede Baumaßnahme muss bei der Verkehrsbehörde des Landkreises beantragt werden. Für die Coswiger Landstraße wollten wir den Fahrradverkehr aus der Baustelle herausnehmen. Unser Antrag auf Sperrung einer Fahrbahnhälfte wurde nicht genehmigt. Dafür haben wir die Auflage erhalten, den nördlichen Radweg zwischen Autohaus und Braunsdorfer Straße so zu verbreitern, dass Radfahrer in beiden Richtungen aneinander vorbeikommen. So ist die Baustelle auch ausgeschildert. Die Straße muss jeweils an der Ampel Heuweg bzw. Braunsdorfer Straße gequert werden, um dazwischen den nördlichen Radweg zu nutzen. Die Nutzung der Straße durch Fahrradfahrer ist nicht vorgesehen und auch nicht erforderlich.	04.03.2020
64	Wieviel Fahrradfahrer sind bei Unfällen mit Schuld? Wie möchte man gegen die Falsch Fahrradfahrer vorgehen?	Die Zuständigkeit liegt bei der Polizei. Antwort: Im Jahr 2018 ereigneten sich im Landkreis Wittenberg 234 Verkehrsunfälle mit Beteiligung von Radfahrern, einschließlich Pedelec und E-Bike. Insgesamt wurden hiervon 124 Radfahrer als Hauptunfallverursacher erfasst. Von Seiten der Polizei werden Kontrollen im gesamten Revierbereich durchgeführt und Radfahrer bei Fehlverhalten mit einem Verwarn- bzw. Bußgeld geahndet. Im Rahmen der jährlich tagenden Verkehrsunfallkommission werden Unfallhäufungsstellen bzw. Unfallhäufungslinien näher betrachtet und Maßnahmen zur Verbesserung der Unfallsituation festgelegt.	04.03.2020
65	Fahrradförderung muss nicht teuer sein – deshalb vorwiegend Radeln im Mischverkehr Hier muss der Verkehr verkehrsrechtlich ::::: Keine Nutzung der Fußwege – auch der Fußgänger hat Rechte	Die Zuständigkeit liegt bei der Polizei. Antwort: Eine pauschale Aussage kann hier nicht getroffen werden. Die Entscheidung, ob Radverkehr im Mischverkehr zugelassen wird oder Gehwege für den Radverkehr frei gegeben werden, hängt von zahlreichen Faktoren ab. Auch kann hier nicht von einer Vorzugsvariante gesprochen werden. Die örtlichen Gegebenheiten, die Anzahl der Kfz und Radfahrer spielen in jedem Fall eine entscheidende	04.03.2020

		Rolle. Im Mischverkehr ist es verkehrsrechtlich möglich, kostengünstige Schutzstreifen anzulegen, wodurch die Sicherheit der Radfahrer erhöht werden kann. Jedoch sind hier ebenfalls Voraussetzungen zu erfüllen.	
66	Die Pflege der weißen Fahrräder – diese sehen erbarmungswürdig aus, wer übernimmt!?! (z.B. Friedrichstraße, völlig verblichene Plastikblumen!)	Antwort ADFC Wittenberg: Jedes weiße Fahrrad (im Landkreis stehen insgesamt vier, im Stadtgebiet von Wittenberg zwei) werden von uns (ADFC) einmal im Monat aufgesucht, um den Gesamtzustand und das Umfeld zu prüfen und ggf. zu korrigieren. Für das Weiße Fahrrad an der Friedrichstraße gilt aufgrund der besonderen Umstände, dass hier neben dem Fahrrad noch ein Kreuz aufgestellt ist, dass an die hier verunglückte Vonlunteerin erinnert.	04.03.2020
67	ADFC WB: Was halten sie vom gelben Ampelgriff?	Antwort ADFC Wittenberg: Mit der Installation des gelben Ampelgriffs würde sich Lutherstadt Wittenberg in eine Schar von Vorbildern einreihen: Marl, Heidelberg, Paderborn, Lüneburg, Potsdam, Augsburg, Karlsruhe, Erfurt, Jena - um nur einige zu nennen. Gelbe Ampelgriffe bieten Radfahrern mehr Komfort und auch Sicherheit, erst recht, wenn viele Senioren im Stadtgebiet per Rad unterwegs sind - wie in Lutherstadt Wittenberg. Und noch ein Wort zu den Kosten: Aus Kirchheim / Teck wissen wir: 15 Ampelgriffe kosten 650 €.	04.03.2020
68	Winterdienst auf Fahrradwegen ist schrecklich!	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
69	Vorschläge: - Stadtrat Tagesordnungspunkt im Bauzuschuss - Schwächen Feststellung - Schwächen Behebung	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
70	Zustand Radweg zw. Mozartstr. und Thießener Weg?	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
71	Die Fußgänger sollten wie in der Anfangszeit am Hauptbahnhof von den Radwegen entflochten werden. Genug Platz zwischen den Busbahnsteigen!	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
72	Anreise für Arbeitnehmer allgemein?	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
73	Die Vorträge waren interessant. Aber wo ist der FFF für Wittenberg?	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
74	Wann werden die großen Pfützen vermieden? Baumaßnahmen?!	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
75	Fahrradtunnel West – nördliche Ausfahrt wegen Sicherheit sinnvoll Stoppschild – hier Autos auf Sackgasse	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
76	Die Radwegführung Bahnhof-Zeltseite ist nicht kontinuierlich (Fahrradweg- z.B. endet abrupt wenn man von der Innenstadt kommt)	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
77	Blaszellen Volkmar am Ampel Radweg verlegen ca. 10m zurück, Radmitnahme in Zügen.	Frage wurde nicht eindeutig gestellt. Fragensteller erhält Chance, sich per E-Mail zu melden.	
78	Sehr positiv zu bewerten sind die Veranstaltungen der Polizei in Kindergärten und Grundschulen zum sicheren Fahrrad fahren und zur Wichtigkeit des Fahrradhelmes und seinem richtigen Sitz.	Kommentar, keine Frage.	