
Radverkehr

Bezug:

Beschlusslage:

- Beschluss-Nr.: I/516-55-19 Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2030 (ISEK): Die Lutherstadt Wittenberg strebt die Erhöhung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehrsaufkommen von 19 % auf 30 % an.
- Festlegung im Bauausschuss am 10.09.2018: Jährlicher Bericht zum Radverkehr (insbesondere zu realisierten kommunalen Maßnahmen) im Rahmen einer Informationsvorlage

Sachverhalt:

Mit dieser Informationsvorlage erhalten Sie aktuelle Informationen zum Thema Radverkehr.

Fahrradkommunalkonferenz am 11./12.11.2019

Die 13. Fahrradkommunalkonferenz, die am 11. und 12. November 2019 in Lutherstadt Wittenberg stattfand, stand unter dem Motto "Die Rolle des Radverkehrs für die Mobilitätswende". Gastgeber waren die Lutherstadt Wittenberg, der Landkreis Wittenberg und das Land Sachsen-Anhalt.

Die Fahrradkommunalkonferenz wird jährlich vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und dem Deutschen Institut für Urbanistik in Zusammenarbeit mit den kommunalen Spitzenverbänden durchgeführt. Rund 280 Fachleute aus kommunalen Verwaltungen, Landkreisen, Regionen und Landesbehörden trafen sich in Wittenberg zu diesem bundesweiten Forum der Radverkehrsverantwortlichen und -experten.

Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen (AGFK)

Am 11.11.2019 hat sich im Rahmen der 13. Fahrradkommunalkonferenz in der Lutherstadt Wittenberg die Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Sachsen-Anhalt, konstituiert. Die Erfahrungen in anderen Bundesländern zeigen, dass der Zusammenschluss von Kommunen zu einer Arbeitsgemeinschaft wesentlich zu einer professionellen und zielgerichteten Förderung des Radverkehrs beiträgt. Die Kommunen sind die wichtigsten Aufgabenträger in Bezug auf den Alltags- und Freizeitradverkehr, denn der Großteil der Radverkehrsinfrastruktur liegt in kommunaler Hand.

Bisher sind 42 Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft beigetreten (Stand: Januar 2020, siehe Anlage 1). Eine Besetzung der Geschäftsstelle in Aken (Elbe) mit zwei Mitarbeitern ist mittlerweile erfolgt.

Die Lutherstadt Wittenberg übernimmt für drei Jahre den Vorsitz der Arbeitsgemeinschaft.

Neuaufstellung Landesradverkehrsplan

Das Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr wird bei der Neuaufstellung des Landesradverkehrsplans das Landesradverkehrsnetz grundlegend überarbeiten. Im Ergebnis der Planungen soll ein alltagstaugliches und lückenloses Zielnetz entstehen, das Alternativen zum motorisierten Individualverkehr bietet, Radverkehr und ÖPNV miteinander verbindet und zur Daseinsvorsorge beiträgt. Vor diesem Hintergrund ist nicht ausgeschlossen, dass derzeit nachrangig eingeordnete Radwegeabschnitte (z.B. straßenbegleitender Radweg Reinsdorf-Nudersdorf-Straach) eine höhere Priorität erhalten. Ein erster Entwurf des Landesradverkehrsnetzes wird für Mitte 2020 erwartet.

Fahrrad for Future – Stadtgespräch vom 01.10.2019

Beim Stadtgespräch „Fahrrad for Future“ hatten interessierte Bürger die Gelegenheit, Fragen zum Radverkehr zu formulieren, deren Beantwortung im Amtsblatt „Die neue Brücke“ erfolgte. Eine Zusammenstellung der Fragen und Antworten ist in Anlage 2 zu finden. Die Vorträge „Aktivitäten der Lutherstadt Wittenberg“ sowie „Auswertung Fahrradklimatest“ sind ebenfalls beiliegend (Anlage 3 und 4).

Kommunale Radverkehrsmaßnahmen in 2019

Radverkehrsmaßnahmen in kommunaler Zuständigkeit, die im Jahr 2019 durchgeführt wurden, sind in einer Übersicht in der Anlage 5 zusammengefasst.

Im Jahr 2019 fanden in Wittenberg mehrere radverkehrsbezogene Veranstaltungen statt, Arbeitsgemeinschaften wurden neu gegründet oder fortgeführt. Im Ergebnis dieses Austausches mit Bürgern, Verbänden und Behörden wurde ein 5-Punkte-Programm zur Förderung des Radverkehrs erstellt, welches künftig als Leitfaden für das Verwaltungshandeln dient (siehe Anlage 6).

Torsten Zugehör

Anlagen:

- Anlage 1: Übersicht zu Mitgliedskommunen der AGFK (Stand: Januar 2020)
- Anlage 2: Zusammenstellung der Fragen und Antworten aus dem Stadtgespräch „Fahrrad for Future“ vom 01.10.2019
- Anlage 3: Vortrag „Aktivitäten der Lutherstadt Wittenberg“ (Torsten Zugehör)
- Anlage 4: Vortrag „Auswertung Fahrradklimatest“ (Thomas Böhmer, ADFC Bundesverband)
- Anlage 5: Übersicht kommunale Radverkehrsmaßnahmen in 2019
- Anlage 6: 5-Punkte-Programm Radverkehr