



**Informationsvorlage Nr. IV-016/2014 - öffentlich**

03.06.2014

**für den Stadtrat  
Ortschaftsrat Reinsdorf**

Büro für Ratsangelegenheiten  
ÖB  
Herr Uwe Branschke  
421-379

---

**Ausbau der Reinsdorfer Nordstraße einschl. Reinsdorfer Gartenweg bis zum Rischebach in der Lutherstadt Wittenberg - Ortsteil Reinsdorf**

1. Der Themenplan der Bauausschusssitzungen im 1. Halbjahr 2014 sieht vor, dass die Stadtverwaltung über den Planungsstand des Bauvorhabens „Ausbau der Reinsdorfer Nordstraße einschl. Gartenweg bis zum Rischebach in der Lutherstadt Wittenberg – Ortsteil Reinsdorf " informiert.
2. IV-064/2012 Ausbau Reinsdorfer Nordstraße, Reinsdorfer Gartenweg und Strandbadstraße

Sachverhalt:

Die Lutherstadt Wittenberg plant den Ausbau der Reinsdorfer Nordstraße und eines Teilabschnittes des Reinsdorfer Gartenweges bis zum Rischebach.

Straßenbauliche Beschreibung:

Auf Grund der unzureichenden Verkehrsverhältnisse hinsichtlich Tragfähigkeit und Oberflächenentwässerung ist der Ausbau der Verkehrsflächen geplant. Die schlechte Oberflächenbeschaffenheit der Straße, die vorhandene Straßenrandgestaltung sowie der Abfluss des Oberflächenwassers sollen erneuert werden. Der Bauabschnitt hat eine Länge von 363 m. Die geplante Baumaßnahme beginnt am Denkmalplatz (Kreisverkehr) und endet am Brückenbauwerk Rischebach im Gartenweg. Im Zuge der Straßenbaumaßnahme wird auf beiden Seiten ein durchgängiger Gehweg errichtet. Die Grundstückszufahrten werden neu gebaut und die Straßenbeleuchtung neu errichtet.

Die vorhandenen Anliegerstraßen (verlängerte Reinsdorfer Nordstraße und Reinsdorfer Gartenstraße in westliche Richtung) sind neu anzupassen und einzubinden.

Technische Gestaltung:

- Fahrbahn: Belastungsklasse Bk 3.2, Asphaltbeton, 6,50 m breit
- Grundstückszufahrten: Belastungsklasse Bk 0.3, Betonsteinpflaster
- Gehwege: Betonsteinpflaster

## Fahrbahn

Dem gesamten Streckenabschnitt wurde eine Entwurfsgeschwindigkeit von 50 km/h zugrundegelegt. In Folge der Verkehrsbelastung wurde eine Belastungsklasse Bk 3.2. gewählt. Die Fahrbahnbreite beträgt 6,50 m und wird in Asphaltbeton realisiert.

## Gehwege

Der Fußgängerverkehr wird über die beidseitigen straßenbegleitenden Gehwege mit einer Breite von 1,50 m geführt. Die Befestigung der Gehwege erfolgt mit Betonsteinpflaster in herbstbunt, wie bereits in der Wittenberger- und Lindenstraße begonnen.

## Radwege

Eine mögliche Verlagerung des Radverkehrs in die Seitenbereiche wurde bei der Planung geprüft. Weder die Anlage von beidseitigen zusätzlichen Radwegen noch die Lösung über beidseitig gemeinsame Geh- und Radwege mit Benutzungspflicht durch den Radfahrer waren möglich.

## Grundstückszufahrten

Die Befestigung der Grundstückszufahrten erfolgt mit Betonsteinpflaster herbstbunt.

## Kostenaufteilung:

	<b>Reinsdorfer Nordstraße</b>	<b>Reinsdorfer Gartenweg bis Brücke</b>
Gesamtkosten:	406.000,00 €	222.650,00 €
Anteil der Stadt:	296.152,00 €	161.302,00 €
Anliegerkosten:	109.848,00 €	61.348,00 €
mögliche Förderung:	213.230,00 €	116.137,00 €
tatsächlicher Stadtanteil:	82.927,00 €	45.165,00 €

## Bauzeit:

Beginn: Sommer 2014  
Ende: Juni 2015

Eckhard Naumann